
TABLE DES MATIÈRES

Chapitre 1 - GÉNÉRALITÉS	11
A. INTRODUCTION	13
B. TEXTES RÉGLEMENTAIRES	14
C. CLÉS DE LECTURE	15
C.1 Nombres	16
C.2 Lettres et mots	17
C.3 Aides de radionavigation	18
D. ÉNONCIATION DE CERTAINS SIGLES USUELS	19
E. TRANSMISSION DES NOMBRES	21
F. TRANSMISSION DES FRÉQUENCES	23
G. TRANSMISSION DES INDICATIFS D'APPEL	24
H. BONNES PRATIQUES	25
Chapitre 2 – COLLATIONNEMENT PAR LE PILOTE	29
Chapitre 3 - DÉROULEMENT CHRONOLOGIQUE D'UN VOL	33
A. PRÉVOL	34
A.1. Généralités	34
A.2. Mise en route - clairance initiale - SID	35
A.3. Mise en route - clairance initiale - NON RNAV	37
A.4. Mise en route - clairance initiale avec DMAN	38
B. CIRCULATION AU SOL	39
B.1. Repoussage	39
B.2. Roulage	40
B.3. Maintien de position	42
B.4. Traversée de piste	43
B.5. Tractage	45

C. ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE	47
C.1. Préparatifs au départ	47
C.2. Alignement	49
C.2a. Alignement avec attente	49
C.2b. Alignement : cas de plusieurs voies de circulation	50
C.2c. Multialignement	52
C.2d. Alignement conditionnel	53
C.3. Autorisation de décollage	55
C.4. Situations particulières	56
C.5. Après le décollage	58
D. DÉPARTS	59
D.1. Clairance de départs	59
D.2. Clairance de départs omnidirectionnels	63
D.3. Départs à vue	64
E. MONTÉE	66
E.1. Clairance de montée	66
E.2. Contraintes de niveau (montée/descente)	67
E.3. RVSM	72
F. CROISIÈRE	73
F.1. Description d'une route ATS hors SID et STAR	73
F.2. Modification de route au cours du vol	77
F.3. Routes parallèles offset	80
F.4. Compte rendu de position	83
F.5. Information de trafic	83
F.6. Clairance de séparation à vue	89
F.7. Acceptation ou refus du contrôleur	92
F.8. Passage d'un vol IFR contrôlé dans un espace aérien non contrôlé à la demande du pilote	94
F.9. Passage d'un vol IFR contrôlé d'un espace de classe D à un espace de classe E	96
F.10. Clairance initiale délivrée à un IFR en vol	97

F.11. Communications CPDLC	99
F.12. Annulation IFR en vol	100
F.13. Clôture du plan de vol pendant le vol	103
G. DESCENTE	104
G.1. Clairance de descente	104
G.2. Clairance de route incluant une STAR	107
G.3. Utilisation des vitesses	113
G.4. Passage d'un vol IFR contrôlé dans un espace aérien non contrôlé vers un aérodrome AFIS	120
G.5. Arrivée d'un vol IFR contrôlé vers un aérodrome sur lequel aucun organisme de la circulation aérienne n'est en fonctionnement	122
H. ATTENTES	125
H.1. Généralités	125
H.2. Attente	126
H.3. Retardement en route hors attente définie	129
I. APPROCHE	131
I.1. Généralités	131
I.2. Approche indirecte MVL (Manœuvre à Vue Libre)	132
I.3. Manœuvre à vue sur trajectoire prescrite, VPT (Visual manoeuvring using Prescribed Track)	134
I.4. Clairance d'approche à vue	136
I.5. Clairance d'approche RNAV	140
J. CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ	143
J.1. Arrivée - Intégration dans le circuit	143
J.2. Dans le circuit	145
J.3. Clôture des communications en sortie de circuit	147
K. ATERRISSAGE	148
K.1. Atterrissage	148
K.2. Clairance anticipée d'atterrissage	149

K.3. Remise de gaz – Interruption d’approche	151
K.4. Après atterrissage	153
K.5. Traversée d’une piste active	155
K.6. Manœuvres particulières	157
K.7. Clôture du plan de vol à l’arrivée	159
L. PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)	161
M. VFR SPÉCIAL	167
M.1. Départ	167
M.2. Arrivée	168
M.3. Transit	169
N. TRANSIT VFR	171
Chapitre 4 - FRÉQUENCES	175
A. ÉNONCIATION DES FRÉQUENCES	176
B. MODE A 8,33 KHZ D'ESPACEMENT	177
Chapitre 5 - EMPLOI DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE ATS	179
A. UTILISATION DU TRANSPONDEUR	180
B. GUIDAGE	186
C. MODIFICATION DE CAP	190
D. VOCABULAIRE ASSOCIE A L'EMPLOI DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE ATS	191
Chapitre 6 - SERVICE D'INFORMATION DE VOL	197
A. INFORMATION DE VOL	198
A.1. Renseignements obligatoirement transmis	199
A.2. État de fonctionnement des aides à la navigation aérienne	201
A.3. Autres renseignements	202

A.4. Vols VFR - Conditions météorologiques sur la route	203
A.5. Renseignements transmis sur demande du pilote	204
A.6. Risque de collision	205
A.7. Risque de collision, suggestion de manœuvre	206
A.7a. Risque de collision, suggestion de manœuvre à la demande du pilote	206
A.7b. Risque de collision, suggestion de manœuvre à l'initiative du contrôleur	207
B. ATIS	209

Chapitre 7 - ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES

215

A. HÉLICOPTÈRES	217
B. ACTIVITÉ DE VOLTIGE	218
C. ACTIVITÉ DE PARACHUTAGE EN VFR	221
C.1. Parachutage en VFR en espace aérien contrôlé	221
C.2. Parachutage en VFR en espace aérien non contrôlé sur un aérodrome AFIS avec ou sans service ATS	225
D. ACTIVITÉ DE PLANEUR	227
E. ENTRAÎNEMENT APPROCHE DE PRÉCISION	230

Chapitre 8 - SITUATIONS PARTICULIÈRES

233

A. TURBULENCE DE SILLAGE - SOUFFLE RÉACTEUR	234
B. PÉRIL AVIAIRE - PÉRIL ANIMALIER	235
C. DÉNEIGEMENT - CONDITIONS DE FREINAGE	236

Chapitre 9 - URGENCES ET PANNES - INCIDENTS

239

A. URGENCES	240
A.1. Système embarqué d'anti-collision (ACAS)	240
A.2. Proximité avec le relief	242
A.3. Manoeuvre d'évitement	244

B. PANNES - INCIDENTS	246
B.1. Interruption des communications radiotéléphoniques	246
B.2. Perte de l'identification	250
B.3. Largage de carburant en vol	252
B.4. Problème de train d'atterrissage	253
B.5. Reconnaissance à distance	254
B.6. Carburant minimal	256

Chapitre 10 – GLOSSAIRE**259**

